DOCUMENT: 870-193/012

PROVINCIAL-TERRITORIAL MEETING OF DEPUTY MINISTERS RESPONSIBLE FOR CULTURE AND HISTORICAL RESOURCES

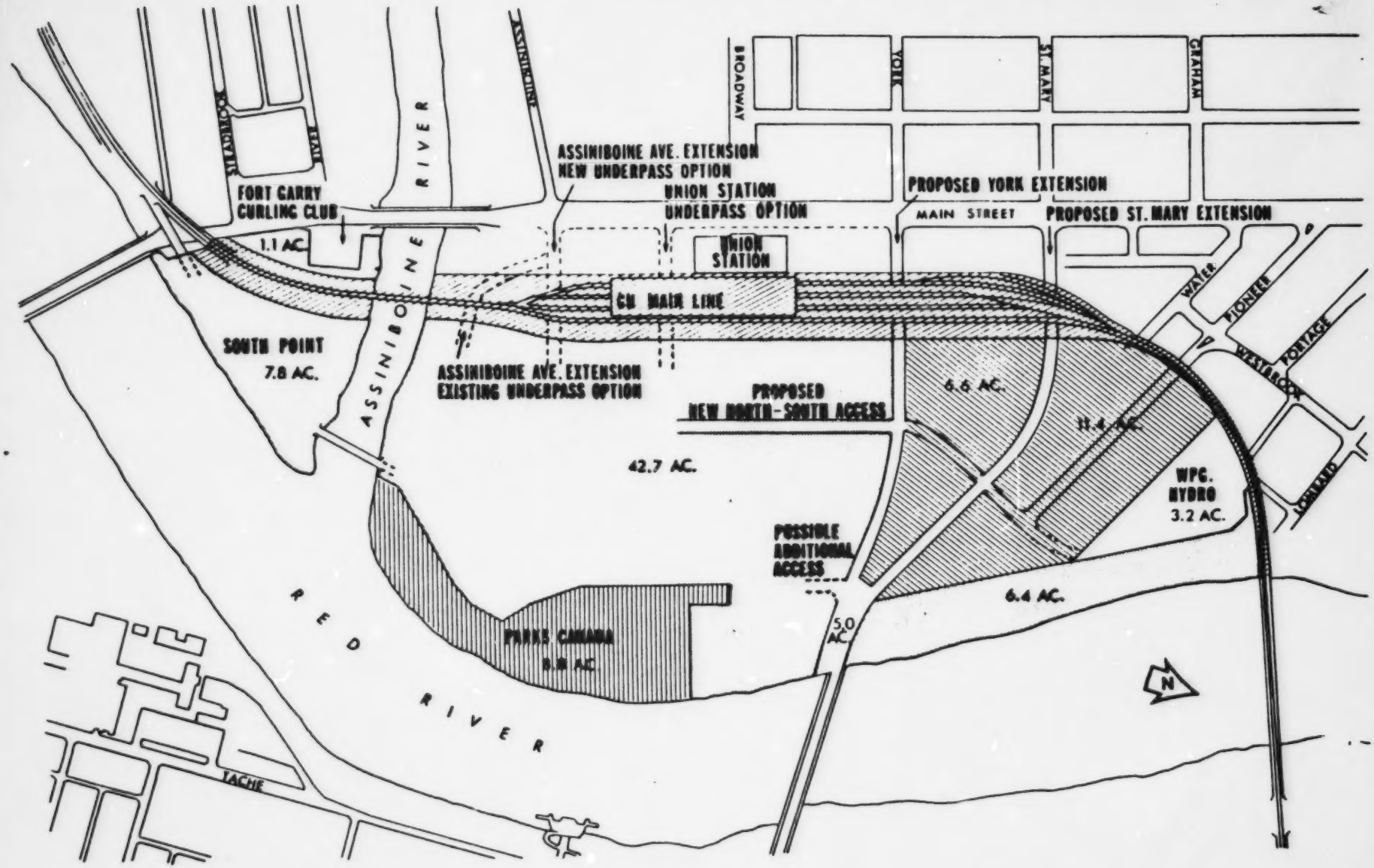
Historical Significance of the Forks

Manitoba

December 13, 1988
Winnipeg, Manitoba

HISTORICAL SIGNIFICANCE OF THE FORKS

- The Forks has been available for habitation for upwards of 3000 years.
- Located at the juncture of two major rivers, it has the *potential* of containing archaeological evidence of numerous cultural groups.
- *Actual* archaeological findings demonstrate human habitation there from about 3000 years ago until the arrival of Euro-Canadians in the 1730s.
- The Canadian Parks Service has found hearths, stone tools, fragmented cooking pots, midden refuse, etc. relating to Native fishing camps and villages dating to 700 AD.
- The Forks was the location of no fewer than five (5) major fur trade posts dating to between 1738 and 1884.
- The Forks was situated in the centre of the Selkirk Settlement.
- Since the coming of the Europeans, The Forks has been used by several Native peoples, notably the Assiniboine, Cree, Saulteaux, and Dakota.
- The area was a focal point of immigration prior to the arrival of the CPR in 1886, when Upper Fort Garry was the "Gateway to the West".

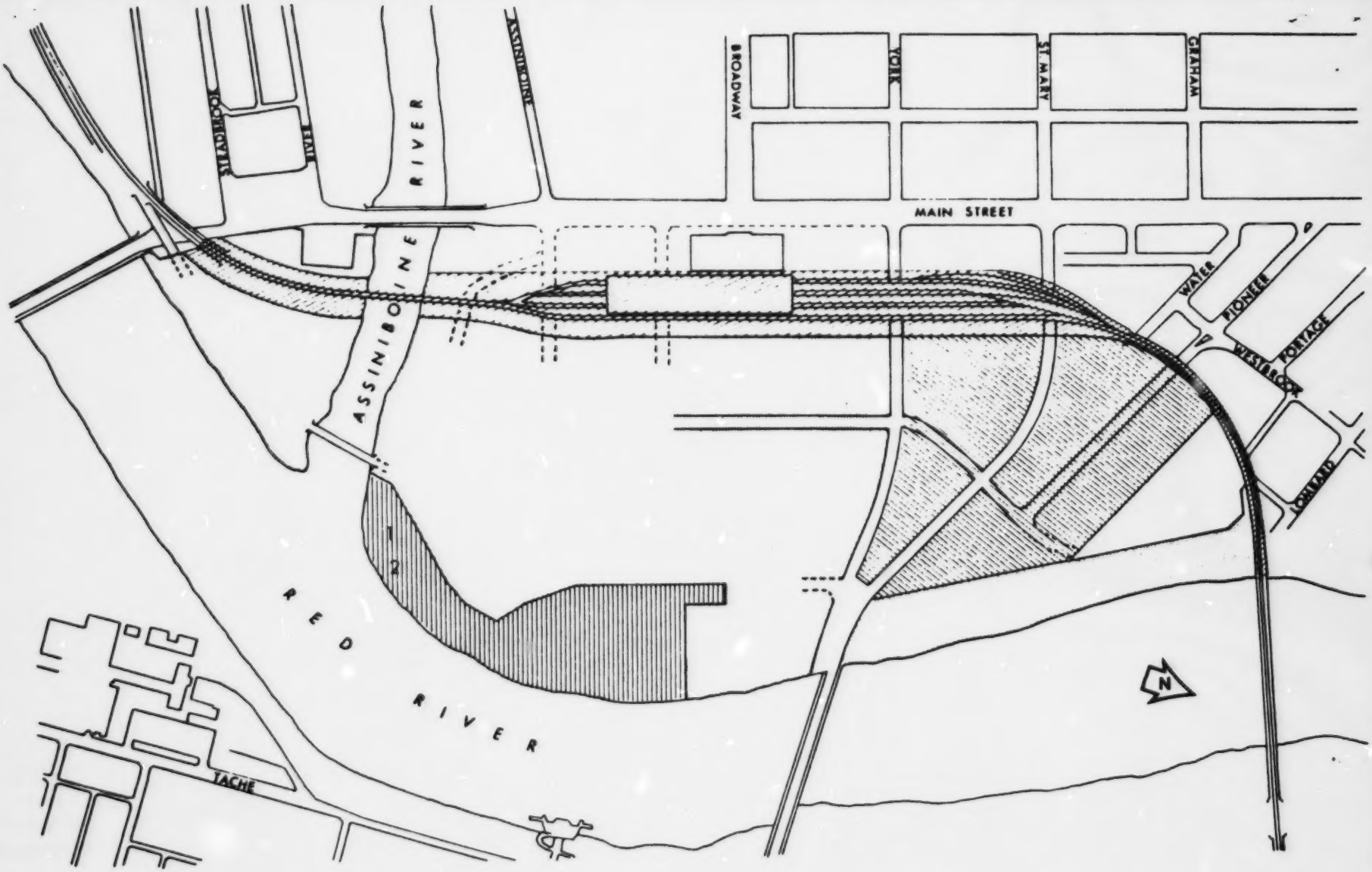


MAP 1

FUTURE LAND OWNERSHIP AND ACCESS

EAST YARD TASK FORCE REPORT: 16

- Proposed CN Retained Lands (18.0 AC)
- Proposed Public Lands (58.0 AC)
- Parks Canada Lands (8.8 AC)
- CN Main Line

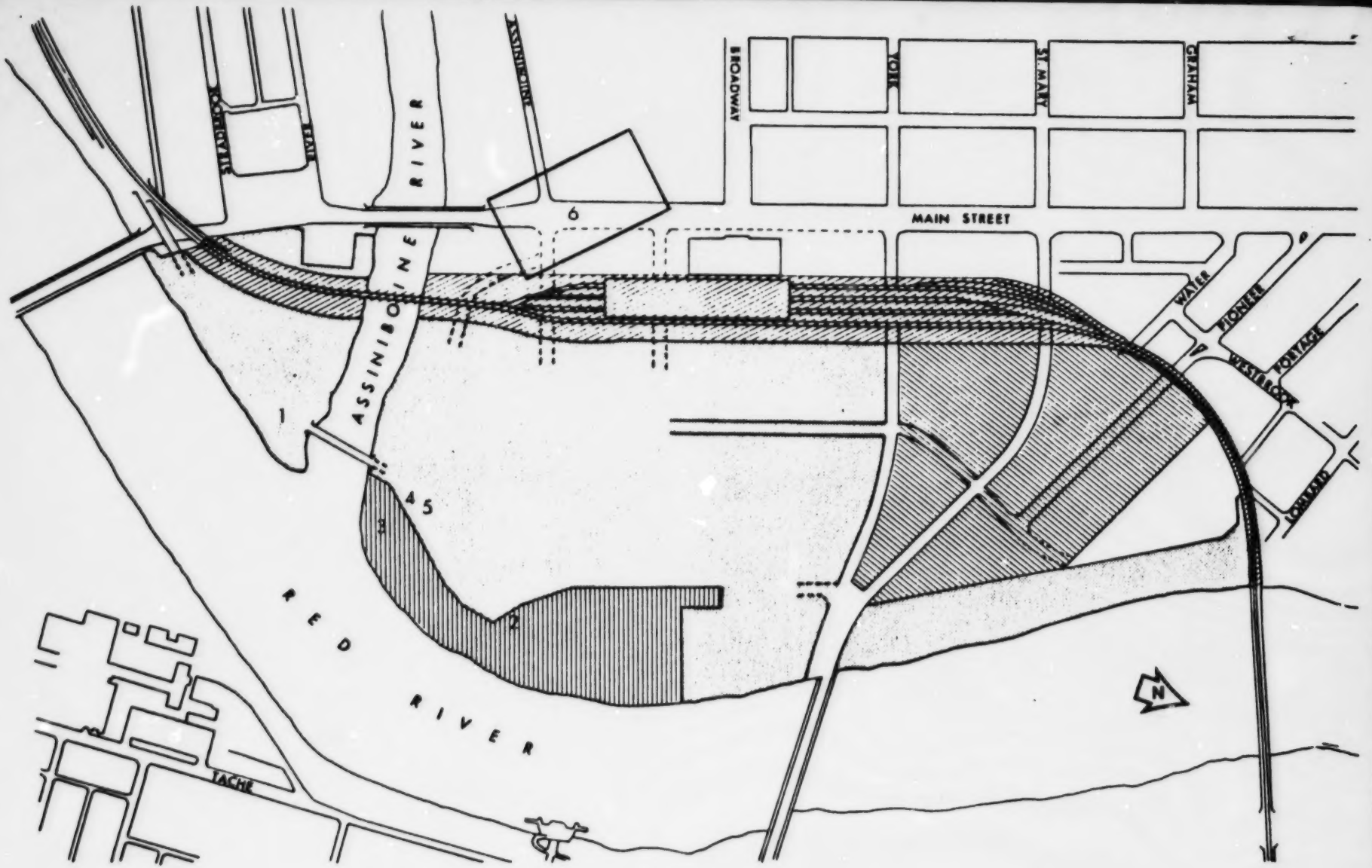


MAP 2

DOCUMENTED PREHISTORIC REMAINS

ENVIRONMENT CANADA-PARKS, 1984 EXCAVATIONS

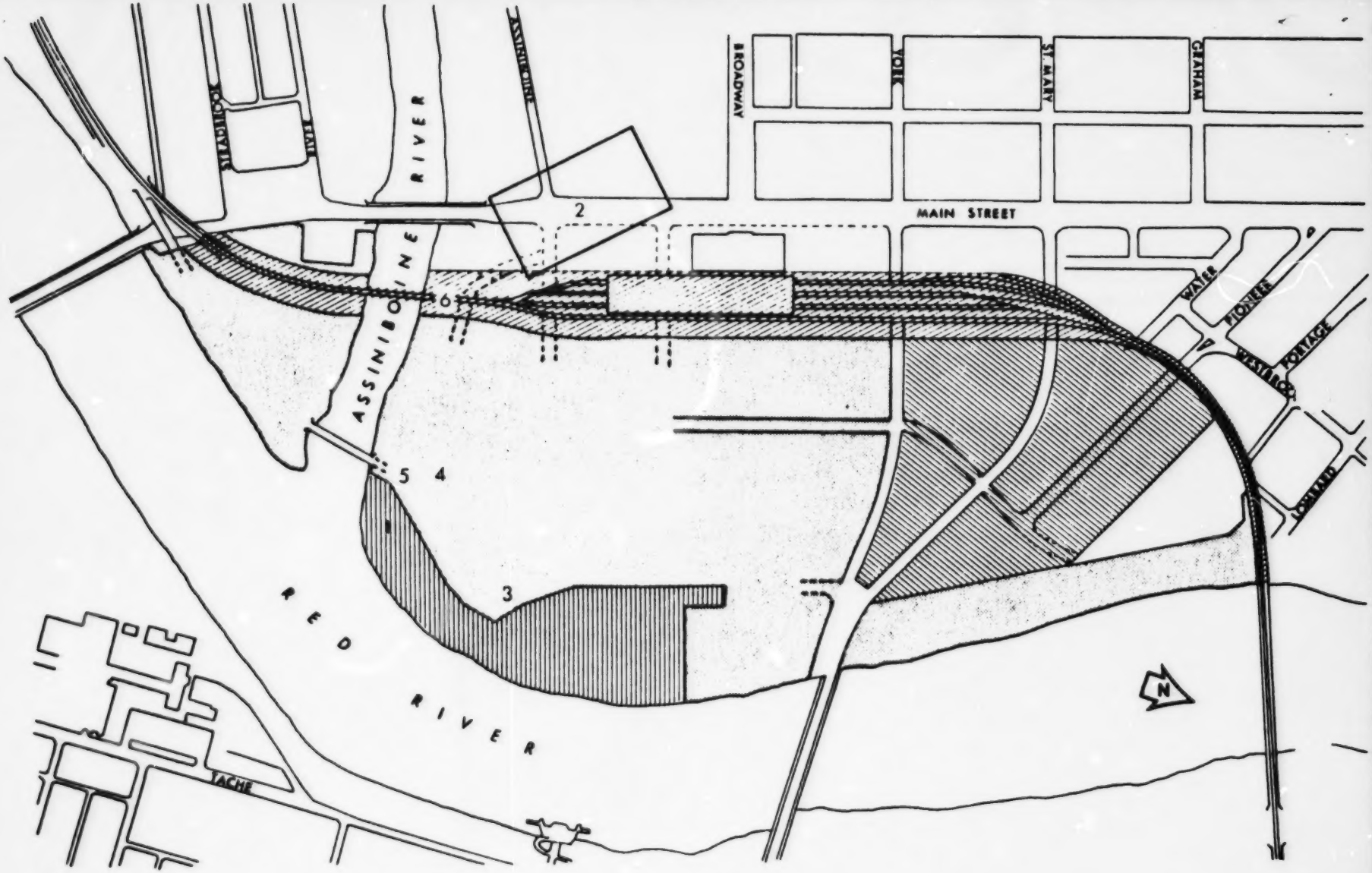
1 Fort Gibraltar II Area
2 Test Trenches



MAP 3

TRADING POSTS

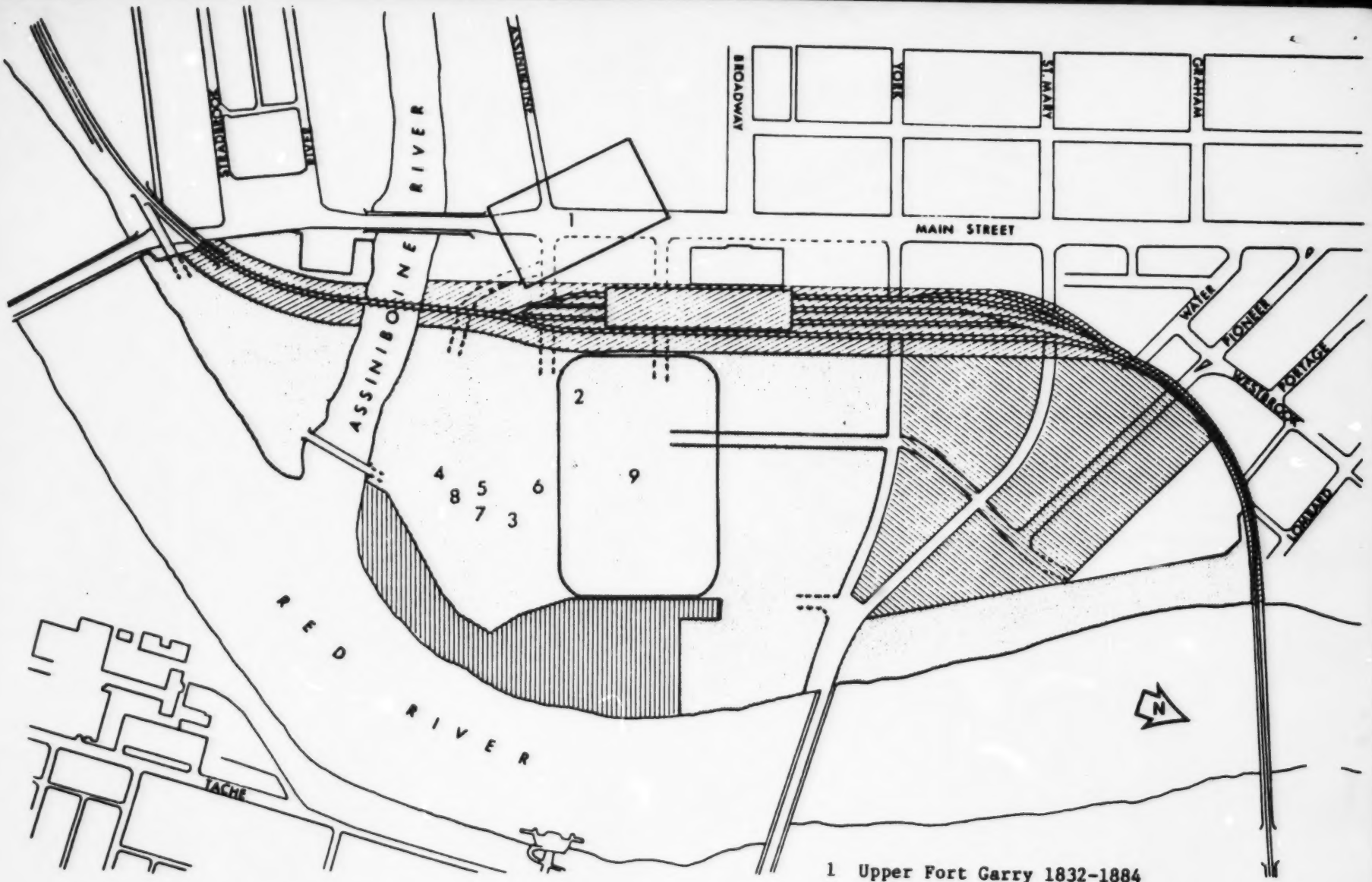
1 Fort Rouge 1738
2 Fort Gibraltar I 1810-1816
3 Fort Gibraltar II 1817-1821; Fort Garry I 1821-1832
4 "Site of old fort" (Royal Engineers Survey 1848)
5 Possible Site of Fort Gibraltar II (Hopkins, Rough Chart, 1848)
6 Upper Fort Garry (Fort Garry II) 1832-1884



MAP 4

EARLY HUDSON'S BAY COMPANY STRUCTURES

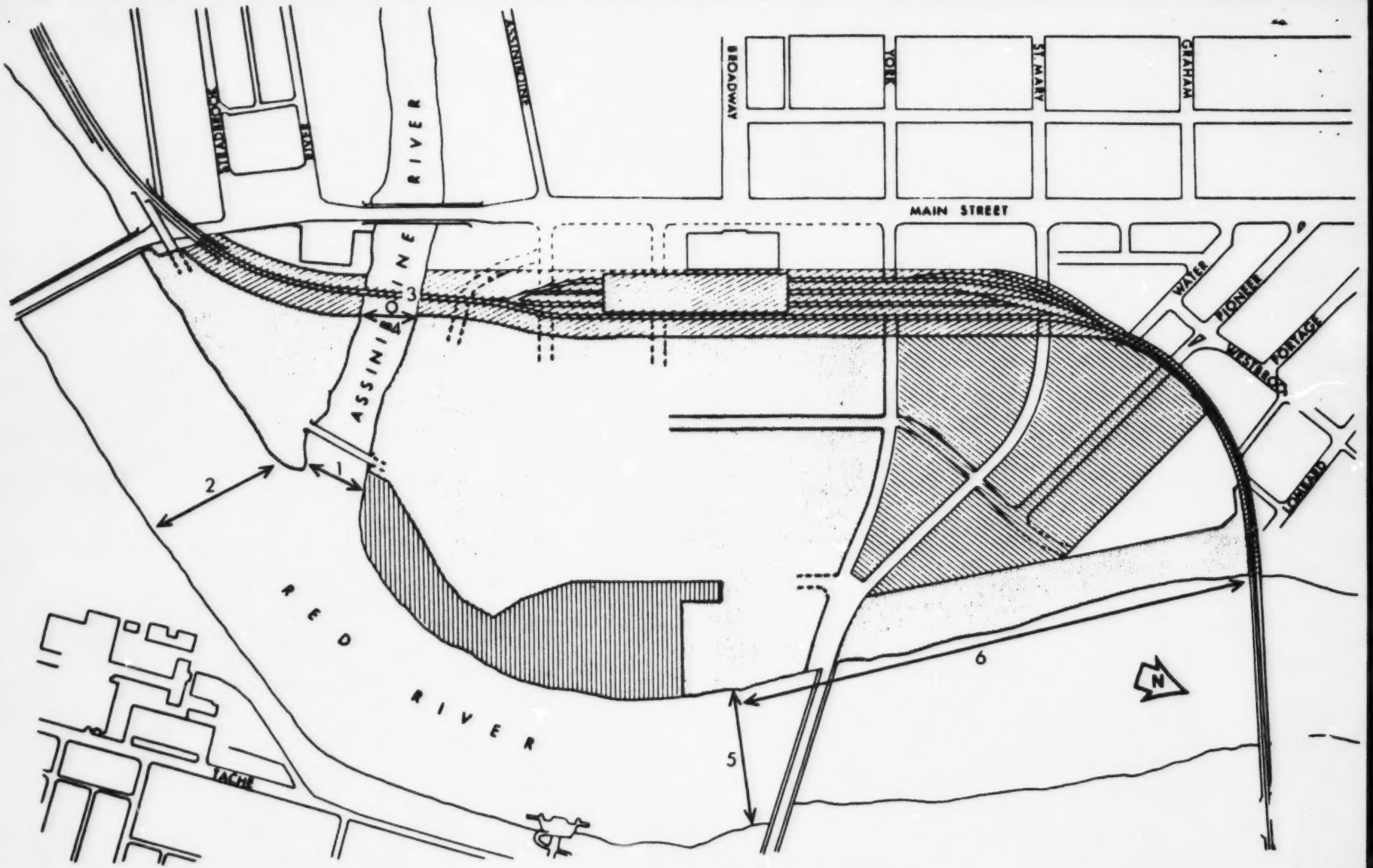
1 Fort Garry I 1821-1832
2 Upper Fort Garry 1832-1884
3 Farm and Stables (Royal Engineers Survey 1848)
4 "Court House" (Royal Engineers Survey 1848)
5 "Old Block House" (Royal Engineers Survey 1848)
6 No. 4 Warehouse (McPhillips Survey 1877)



MAP 5

LATE HUDSON'S BAY COMPANY STRUCTURES

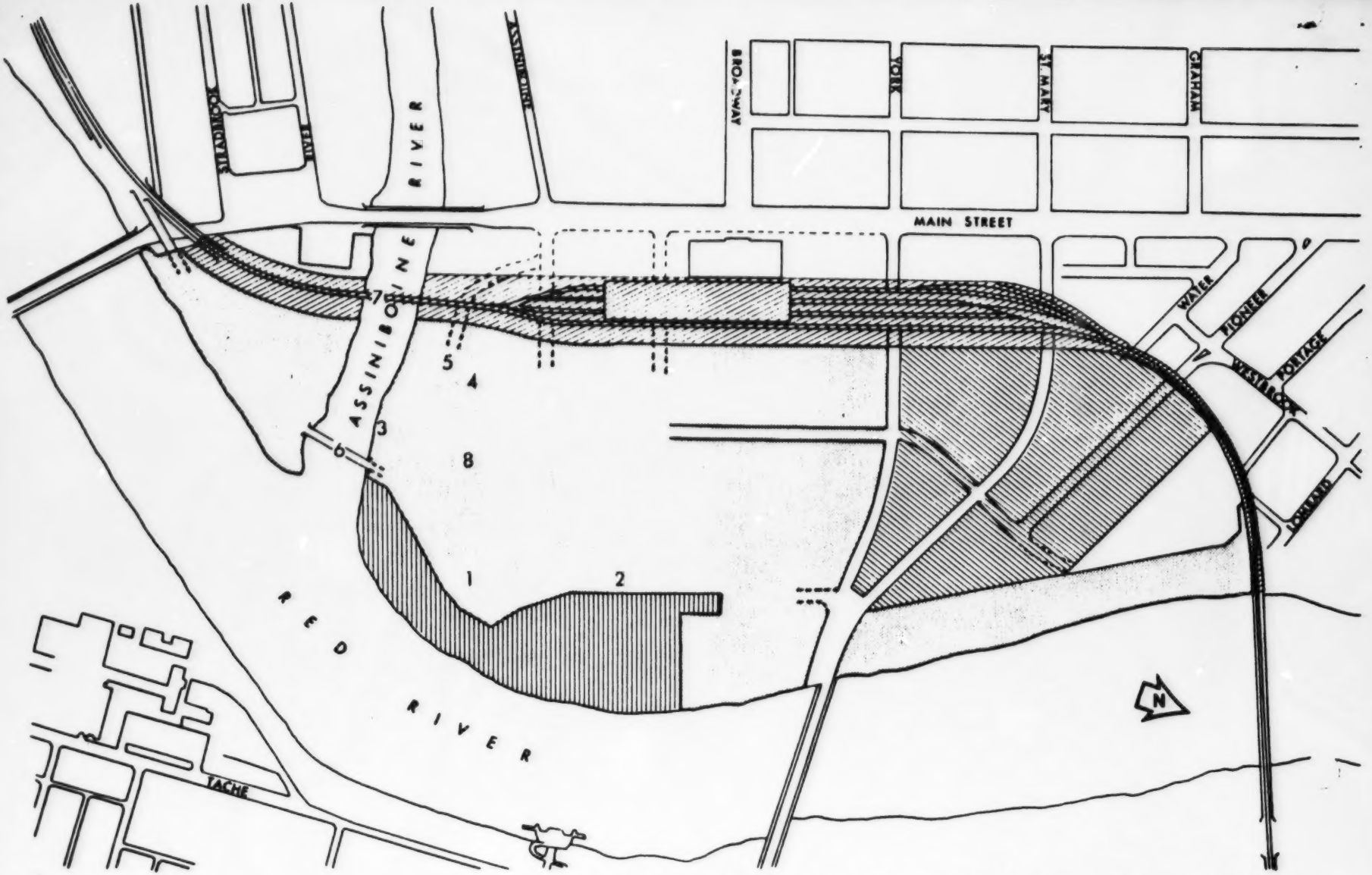
1 Upper Fort Garry 1832-1884
2 Warehouse
3 Warehouse
4 Warehouse
5 Feed Storage and Mill
6 Elevator
7 Mill 1874-1907
8 Dwelling House
9 Fort Garry Park 1894-1906



MAP 6

WATER TRANSPORTATION FACILITIES

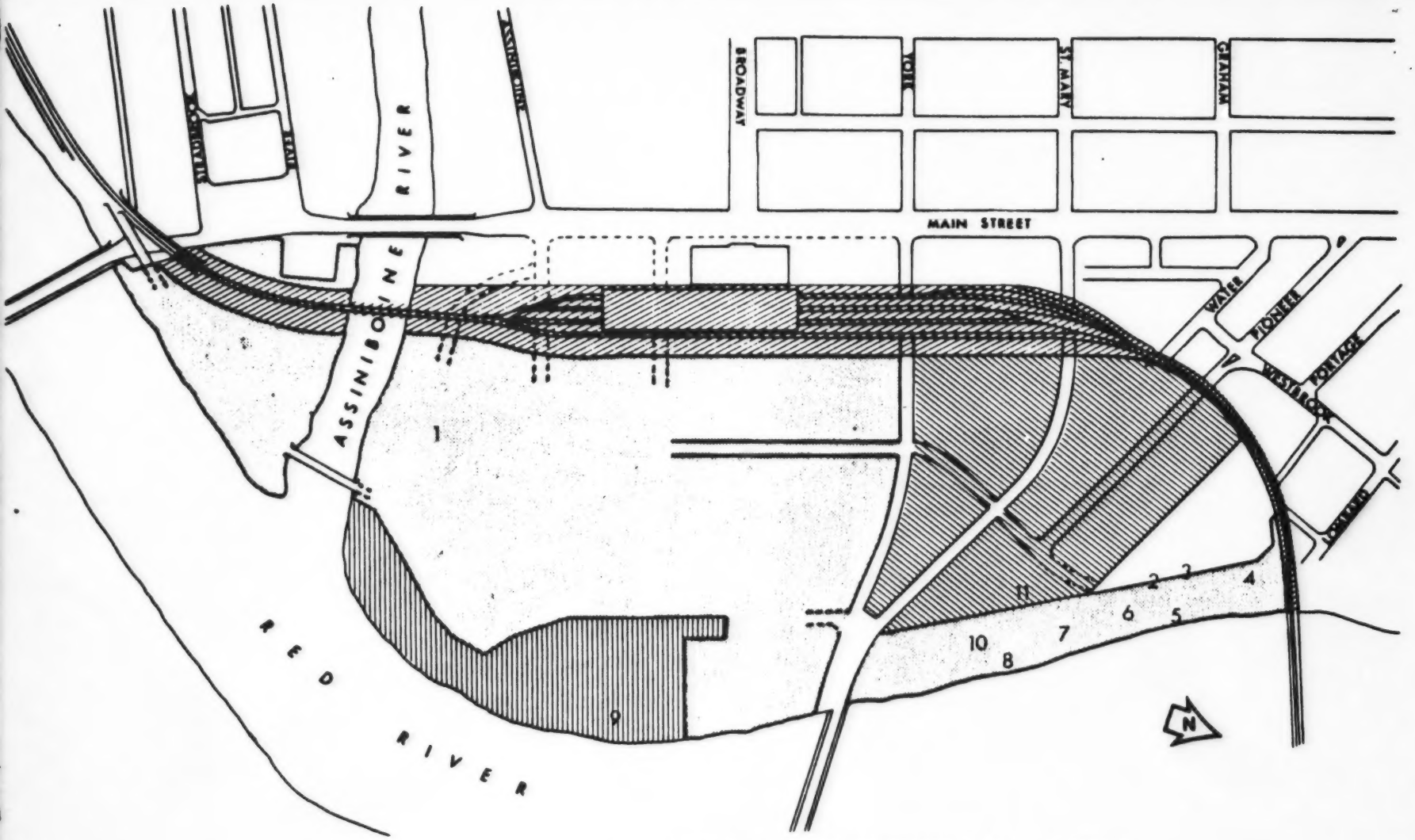
1 Canoe Ferry 1848
2 Canoe Ferry 1848
3 Steamboat Dock 1859
4 Pontoon Bridge/Ferry 1872
5 St. Boniface Ferry ca. 1872-1884
6 Docks and Wharves



MAP 7

RAIL TRANSPORTATION FACILITIES

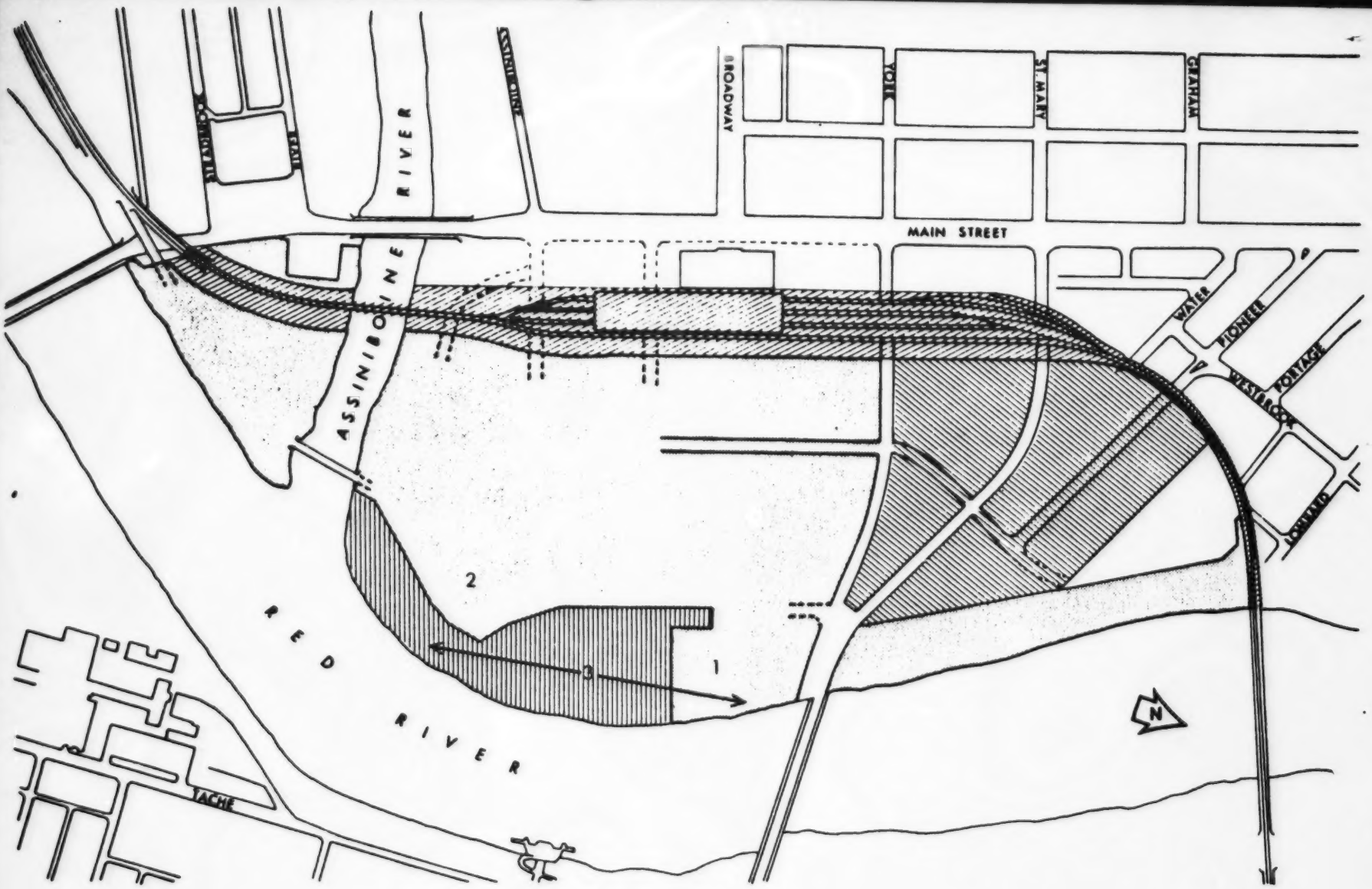
1 Northern Pacific & Manitoba Engine House & Car Repair Shop 1889; CN's B & B Building (Extant); Roundhouse 1889-1907
2 Canadian Northern Railway (CNR) Roundhouse 1903-1907
3 Wooden Rail Bridge
4 CNR Stables ca. 1903; CN Garage (Extant)
5 Grand Trunk Pacific Stable ca. 1903; CN Express Garage (Extant)
6 CN Low Line
7 CN Main or High Line
8 National Cartage Warehouse 1928; Johnson Terminal (Extant)



MAP 8

COMMERCIAL FACILITIES

1 McLane Grist Mill (McPhillips Survey 1877)
2 W.J. McAuley's Lumber Mill, Men's Building House & Office Post 1870
3 Dick & Banning Saw Mill Post 1870
4 McMillan Grist Mill and Engine Room 1885
5 McArthur's Warehouse 1886
6 Dick & Banning Saw Mill & Engine House 1886
7 E.W. Jarvis Saw Mill & Engine House Post 1880
8 Sash & Door Factory Post 1880
9 Building Products & Coal Co. Ltd. Post 1900
10 Fort Garry Coal Yards Post 1900
11 Lambert Fuel Supply Post 1900



MAP 9

MISCELLANEOUS

1 General Hospital 1872
2 Immigration Sheds 1872
3 Shanty Town 1870s-1880s

DOCUMENT : 870-193/012

Traduction du Secrétariat

RÉUNION PROVINCIALE-TERRITORIALE DES SOUS-MINISTRES RESPONSABLES DE LA CULTURE ET DES RICHESSES HISTORIQUES

Importance historique des "Forks"

Manitoba

Le 13 décembre 1988
Winnipeg (Manitoba)

IMPORTANCE HISTORIQUE DES "FORKS"

° Le site des "Forks" est habité depuis plus de 3 000 ans.

° Situé au confluent de deux importantes rivières, on pourrait y retrouver des vestiges archéologiques de nombreux groupes culturels.

° Les fouilles archéologiques déjà effectuées révèlent que le site a été habité d'il y a environ 3 000 ans jusqu'à l'arrivée des Euro-Canadiens dans les années 1730.

° Le Service canadien des parcs y a découvert des foyers, des outils en pierre, des fragments de pots pour la cuisson, des dépotoirs, etc. qui auraient appartenu à des camps de pêche et à des villages autochtones remontant à l'an 700 de l'ère chrétienne.

° Il y a eu pas moins de cinq (5) grands comptoirs de traite de fourrures aux "Forks" entre 1738 et 1884.

° Les "Forks" se trouvaient au centre de l'établissement Selkirk.

° Depuis l'arrivée des Européens, plusieurs peuples autochtones, par exemple les Assiniboines", les Cris, les Saulteux et les Dakota se sont installés aux "Forks".

° Cette région a servi de plaque tournante à l'immigration avant l'arrivée de CP Rail en 1886 lorsque Upper Fort Garry était "la porte de l'Ouest".

1 CLUB DE CURLING DE FORT GARRY

2 RIVIÈRE ASSINIBOINE

3 PROLONGEMENT DE L'AV. ASSINIBOINE

4 NOUVEAU PROJET DE PASSAGE INFÉRIEUR

5 GARE CENTRALE

6 PROJET DE PASSAGE INFÉRIEUR

7 PROLONGEMENT PROPOSÉ DE YORK

8 PROLONGEMENT PROPOSÉ DE ST. MARY

9 GARE CENTRALE

10 VOIE PRINCIPALE DU CN

11 PROLONGEMENT DE L'AV. ASSINIBOINE

12 PROJET ACTUEL DE PASSAGE INFÉRIEUR

13 NOUVELLE VOIE D'ACCÈS PROPOSÉE AXE NORD-SUD

14 AUTRES VOIE D'ACCÈS POSSIBLES

15 PARCS CANADA

16 RIVIÈRE ROUGE

17 CARTE 1

18 PROPRIÉTÉ FUTURE DES TERRAINS ET VOIES D'ACCÈS

19 RAPPORT DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LA COUR DE TRIAGE DE L'EST

20 TERRAINS QUE LE CN PROPOSE DE CONSERVER

21 TERRAINS PUBLICS PROPOSÉS

22 TERRAINS DE PARCS CANADA

23 VOIE PRINCIPALE DU CN

RIVIÈRE ASSINIBOINE

RIVIÈRE ROUGE

CARTE 2

VESTIGES PRÉHISTORIQUES CONFIRMÉS

ENVIRONNEMENT CANADA-PARCS, FOUILLES DE 1984

1 ZONE FORT GIBRALTAR II

2 TRANCHÉES D'EXPLORATION

RIVIÈRE ASSINIBOINE

RIVIÈRE ROUGE

CARTE 3

COMPTOIRS DE TRAITE

1 FORT ROUGE, 1738

2 FORT GIBRALTAR I, 1810-1816

3 FORT GIBRALTAR II, 1817-1821; FORT GARRY I, 1821-1832

4 SITE DU VIEUX FORT (ÉTUDE DES ROYAL ENGINEERS, 1848)

5 SITE POSSIBLE DU FORT GIBRALTAR II (HOPKINS, ROUGH CHART, 1848)

6 UPPER FORT GARRY (FORT GARRY II) 1832-1884

RIVIÈRE ASSINIBOINE

RIVIÈRE ROUGE

CARTE 4

PREMIÈRES INSTALLATIONS DE LA COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

1 FORT GARRY I, 1821-1832

2 UPPER FORT GARRY, 1832-1884

3 FERME ET ÉCURIES (ÉTUDE DES ROYAL ENGINEERS, 1848)

4 PALAIS DE JUSTICE (ÉTUDE DES ROYAL ENGINEERS, 1848)

5 "OLD BLOCK HOUSE" (ÉTUDE DES ROYAL ENGINEERS, 1848)

6 ENTREPÔT N°4 (McPHILLIPS, 1877)

RIVIÈRE ASSINIBOINE

RIVIÈRE ROUGE

CARTE 5

INSTALLATIONS PLUS RÉCENTES DE LA COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON

1 UPPER FORT GARRY, 1832-1884

2 ENTREPÔT

3 ENTREPÔT

4 ENTREPÔT

5 ENTREPÔT D'ALIMENTS POUR LES ANIMAUX ET MOULIN

6 ÉLÉVATEUR

7 MOULIN, 1874-1907

8 HABITATION

9 PARC DE FORT GARRY, 1894-1906

RIVIÈRE ASSINIBOINE

RIVIÈRE ROUGE

CARTE 6

INSTALLATIONS DE TRANSPORT PAR VOIE D'EAU

1 PASSAGE DE CANOTS, 1848

2 PASSAGE DE CANOTS, 1848

3 QUAI DU BATEAU À VAPEUR 1859

4 PONT FLOTTANT/PASSAGE 1872

5 TRAVERSIER DE SAINT-BONIFACE, APPROX. DE 1972 À 1884

6 BASSINS ET QUAIS

RIVIÈRE ASSINIBOINE

RIVIÈRE ROUGE

CARTE 7

INSTALLATIONS DE TRANSPORT FERROVIAIRE

1 DÉPOT DE LOCOMOTIVES ET ATELIER DE RÉPARATION DE WAGONS DU NORTHERN PACIFIC & MANITOBA, ÉDIFICE B&B DU CN (EXISTE ENCORE); HANGAR À LOCOMOTIVE 1889-1907

2 CHEMIN DE FER CANADIEN DU NORD, HANGAR À LOCOMOTIVES, 1903-1907

3 PONT DE BOIS

4 ÉCURIES DU CNR VERS 1903; GARAGE DU CN (EXISTE ENCORE)

5 ÉCURIE GRAND TRUNK PACIFIC VERS 1903; GARAGE EXPRESS DU CN (EXISTE ENCORE)

6 VOIE SECONDAIRE DU CN

7 VOIE PRINCIPALE DU CN

8 ENTREPÔT NATIONAL (CARTAGE) 1928; TERMINUS JOHNSON (EXISTE ENCORE)

RIVIÈRE ASSINIBOINE

RIVIÈRE ROUGE

CARTE 8

INSTALLATIONS COMMERCIALES

1 MEUNERIE McLANE (ÉTUDE McPHILLIPS 1877)

2 SCIERIE W.J. McAULEY, MEN'S BUILDING HOUSE & OFFICE, APRÈS 1870

3 SCIERIE DICK & BANNING, APRÈS 1870

4 MEUNERIE ET SALLE DES MACHINES McMILLAN, 1885

5 ENTREPÔT McARTHUR, 1886

6 SCIERIE ET SALLE DES MACHINES DICK & BANNING, 1886

7 SCIERIE ET SALLE DES MACHINES E.W. JARVIS, 1880

8 USINE DE FENÊTRES ET DE PORTES, APRÈS 1880

9 BUILDING PRODUCTS & COAL CO. LTD., APRÈS 1900

10 CHANTIER DE CHARBON DE FORT GARRY, APRÈS 1900

11 RÉSERVE DE CARBURANT LAMBERT FUEL SUPPLY, APRÈS 1900

RIVIÈRE ASSINIBOINE

RIVIÈRE ROUGE CARTE 9

DIVERS

1 HÔPITAL GÉNÉRAL, 1872

2 HANGARS DE L'IMMIGRATION, 1872

3 BIDONVILLE, ANNÉES 1870 ET 1880